

令和２年度事業報告

専門学校 日本自動車大学校の運営並びにその活動

目 次

(1) 授業の実施・・・・・・・・・・・・・・・・	2
(2) 教育内容、設備の充実・・・・・・・・	6
(3) 業界の技術教育、生涯教育および国際協力等への支援協力・・・・・・	9
(4) 学校環境の整備、充実・・・・・・・・	10
(5) 地域への活動・・・・・・・・	10
(6) 求人・就職状況・・・・・・・・	11
(7) 就職・進路指導の実施・・・・・・・・	12

(1) 授業の実施

1) 教育計画に基づいて次の授業を実施した。

※ 令和2年度においては新型コロナウイルス（COVID-19）の影響により、5月24日まで休講措置を行い、5月25日から5月29日までは学年毎による分散登校、翌週の6月1日から平常授業を執り行っている。

尚、休講した授業については、夏期休暇の短縮及び一部5単元目の実施などにより対応した。

自動車整備科及び自動車研究科1・2年次

区 分	科 目	時間数			
		1 学年		2 学年	
学 科	一般教養	9 6	5 8 4	4 0	3 0 8
	自動車工学・整備	4 2 2		2 4 2	
	機器の構造取扱	4 0			
	関係法規	2 6			
	自動車検査			2 6	
実 習	工作実習	4 4	6 7 6		8 4 4
	測定実習	4 4			
	自動車整備作業	5 4 8		8 2 0	
	自動車検査	4 0		2 4	
課 外	課外授業	2 0 8		2 6 6	
合 計		1 , 4 6 8		1 , 4 1 8	

自動車研究科 3年次 （開講のべ時間数）

区 分	科 目		時間数	
学 科	国土交通省指定学科		3 9 0	8 5 0
	国土交通省指定外学科	教養学科	1 9 0	
		選択学科	2 7 0	
実 習	国土交通省指定実習		7 5 0	
	国土交通省指定外実習		5 0 0	
課 外	課外授業		2 2 4	
合 計			2, 3 2 4	

自動車研究科 4年次 （開講のべ時間数）

区 分	科 目		時間数	
学 科	国土交通省指定学科		3 0	1 8 0
	国土交通省指定外学科	教養学科	2 0	
		選択学科	1 3 0	
実 習	国土交通省指定実習		1, 1 6 6	2, 3 0 6
	国土交通省指定外実習	選択実習	2 9 0	
		研修・研究	8 5 0	
課 外	課外授業		1 3 4	
合 計			2, 6 2 0	

カスタマイズ科

区 分	科 目	時間数	
学 科	教養学科	2 6	2 9 6
	車わく車体構造	7 0	
	車わく及び車体の加工	1 6 0	
	法令関係	4 0	
実 習	車わく車体の加工作業	9 1 0	9 9 0
	自動車検査作業	8 0	
課 外	課外授業	2 0 0	
合 計		1 , 4 8 6	

モータースポーツ科

区 分	科 目	時間数	
学 科	モータースポーツ・プランニング	9 0	3 7 0
	ガレージ・メンテナンス	1 6 0	
	サーキット・サービス	1 2 0	
実 習	モータースポーツ・プランニング	5 0	9 5 0
	ガレージ・メンテナンス	4 5 0	
	サーキット・サービス	4 5 0	
課 外	課外授業（一般教養，講演，行事）	1 0 0	
合 計		1, 4 2 0	

※ モータースポーツ・プランニング

モータースポーツに関わる企画，運営，管理能力の養成

※ ガレージ・メンテナンス

レース参戦車両の製作技術等の習得

※ サーキット・サービス

各サーキット及びドライバーに合わせた車両セッティング技術の習得

2) 各種資格取得の為、次の試験を受験した。

資格の種類	試験日	学年	備 考
J A F 公認審判員講習	6 月 2 日	モータ	日本自動車連盟
J A F 国内A級ライセンス講習	6 月 4 日	モータ	日本自動車連盟
ガス溶接技能講習	6 ・ 7 月	1 学年	厚生労働省 技能講習
アーク溶接業務特別教育	6 ・ 7 月	1 学年	厚生労働省 特別教育
危険物取扱者	8 月 6 日	1 学年	千葉県知事 資格試験
1 級自動車整備士 口述試験	8 月 2 3 日	卒業生	日本自動車整備振興会連合会
運行管理者	8 月 2 3 日	4 学年	運行管理者試験センター
L S A F ファーストエイド	9 月 8 ・ 1 0 日	モータ	L S O モータースポーツ ライフセービング機構
ソーシャル検定中級	9 月 1 2 日	1 学年	全国自動車大学校・ 整備専門学校協会 検定試験
ソーシャル検定上級		3 学年	
職業訓練指導員	9 月 2 7 日	カスタ モータ	千葉県知事 資格試験
有機溶剤作業主任者技能講習	9 月 2 9 日	1 学年	厚生労働省 技能講習
第二種電気工事士 筆記試験	1 0 月 4 日	3 学年	電気技術者試験センター
二級二輪自動車整備士	1 0 月 4 日	カスタ モータ	日本自動車整備振興会連合会
損害保険募集人資格	1 0 月 6 ～ 8 日	2 学年	日本損害保険協会
L S A F ファーストエイド	1 0 月 1 6 日	カスタ	L S O モータースポーツ ライフセービング機構
中古自動車査定士	1 2 月 9 日	2 学年	日本自動車査定協会
第二種電気工事士 技能試験	1 2 月 1 3 日	3 学年	電気技術者試験センター
職業訓練指導員	1 月 1 8 日	3 学年	東京都知事 資格試験
運行管理者	3 月 7 日	3 学年	運行管理者試験センター
一級自動車整備士	3 月 2 1 日	4 学年	日本自動車整備振興会連合会
二級自動車整備士		2 学年	

3) 課外授業として次の行事を実施した

学 年	実 施 日	行 事	備 考
1 学年	5 月 2 5 日	新入生歓迎式	
3 学年	5 月 2 5 日	始業式	
2, 4 学年	5 月 2 6 日	始業式	
整・研 1 学年	6 月 1 日	防災避難訓練	
整・研 2 学年	6 月 1 日	健康診断	
研 4 学年	6 月 4 日	防災避難訓練	
研 3, 4 学年	6 月 5 日	健康診断	
カスタ モータ	6 月 5 日	健康診断	
カスタ モータ	6 月 5 日	防災避難訓練	
研 3 学年	6 月 8 日	防災避難訓練	
整・研 1 学年	6 月 9 日	健康診断	
整・研 2 学年	6 月 3 0 日	防災避難訓練	
カスタ	6 月 3 0 日	千葉運輸支局 セミナー	
整・研 2 学年	7 月 8 日	年金セミナー	
カスタ	7 月 2 2 日	製作案発表会	
全学年	8 月 7 日	葉月式	
全学年	8 月 2 4 日	長月式	
整・研 1 学年	9 月 28・30 日	軽ダート プレ走行会	
整・研 2 学年	1 0 月 6 日～9 日	ドライビングトレーニング	袖ヶ浦校合同
整・研 1 学年	1 1 月 5 日	学生対象進路説明会	
整・研 1 学年	11 月 10 日～13 日	ドライビングトレーニング	袖ヶ浦校合同
全学年	1 1 月 2 6 日	軽ダート本大会	
整・研 2 学年	1 2 月 2 日	税金セミナー	
全学年	1 月 7 日	年頭式、成人の祝い	
整・研 2 学年	1 月 9 日	全国統一模擬試験	
研 4 学年	2 月 2 日	全国統一模擬試験（一級筆記）	
	2 月 9 日	全国統一模擬試験（一級口述）	
全学年	2 月 4, 5 日	献血(参加者延べ 128 名, 献血量 47, 400cc)	
研 4 学年	2 月 2 4 日	卒業研究発表会	
整・研 1 学年	3 月 5 日	全国統一模擬試験	
カスタ、モータ、研 4	3 月 1 3 日	NATS オートサロン	

前期終業式 整・研1年:10/22, 整・研1年:10/13, 研3年:10/6, 研4年:10/9, カスタ:9/28, モータ:9/23

後期始業式 整・研1年:11/5, 整・研1年:10/23, 研3年:10/16, 研4年:10/20, カスタ:10/2, モータ:10/6

後期終業式 整・研1年:3/25, 研3年:3/10

（２）教育内容、設備の充実

1) 共通

- ・ 自動車整備科１，２年生や袖ヶ浦校の学生を対象にした学内進級説明会並びに体験実習会などを実施し、技術的見聞や向上心を高めると共に、上級学科への進級率向上対策を実施した。
 - ① １年生対象進級説明会 ５月２９日（全体）
 - ② １年生対象体験進級 １１月９日～１３日 各教室毎 袖ヶ浦校合同
 - ③ １，２年生対象 各科個別進級説明会（ＨＲ、一般教養含む）を各教室にて実施
 - ④ １年生 保護者対象 進路説明会を開催予定（１１月２９日）
 - ⑤ 袖ヶ浦校学生対象 上級３科説明会（１０月１９日）
- ・ 新型コロナウイルス感染症対策として、朝礼時の検温、マスク着用の徹底、飛沫シールドの各所取り付け、室内換気、各所への消毒薬の設置並びに授業終了後の各教室、実習場、スクールバスの消毒を行い、学校運営体制の維持に努めた。（継続中）
- ・ 新型トヨタ・スープラ（３ＢＡ－ＤＢ４２）１台を購入し、最新の走行性能を始めとした技術指導の充実を図ると共に、広報活動の一助とした。
- ・ 日野自動車株式会社 並びに 千葉日野自動車株式会社より、「日野レンジャー ＧＫミキサー車（ＧＫ２ＡＢＡ）」及び同車マニュアルを教材として寄贈いただいた。
- ・ 日産自動車株式会社より、新型日産リーフ（ＺＡＡ－ＺＥ１）を教材として貸与していただいた。
- ・ ＵＤトラックス株式会社様よりＧＥ１３ＴＢ型エンジン一式を教材として寄贈いただいた。
- ・ 足踏み式消毒器をトヨタカラー千葉株式会社様より１基、ネッツトヨタ群馬株式会社様より１０基寄贈いただいた。
- ・ 株式会社ミック様より今年度も朝日写真ニュースを寄贈いただき、２年生座学教室前廊下に掲示した。
- ・ 令和２年度卒業生並びに修了生２７８名より卒業・修了記念として、プロジェクター２台を寄贈いただいた。
- ・ 教職員の資質向上のため、新型コロナウイルス感染対策を施した上で開催された、下記の研修に教職員を派遣，参加させた。
 - ① スバル・オンライン・セミナー（１１月２３日）
 - ② 日産自動車株式会社 技術講習会（１２月３日）

2) 自動車整備科

- ・休講期間（４月・５月）において教室・実習場・実習車両等の点検、補修を実施し、教育環境の充実を図った。
- ・第３自動車整備科棟にドライブオン式リフトを新規導入し教育環境の充実を図った。
- ・２年次電装品実習において、トヨタMIRAIと日産リーフを使用し、F C V並びにE Vの構造を理解すると共に点検整備技術の習得を図った。
- ・衝突軽減ブレーキ付き車両を使用し、構造や実際の作動を体験することで装置に対する知識、理解を深めた。
- ・新型車両の同乗走行を行い装備品や走行性能を体験し新技術に対する知識、理解を深めた。

3) 自動車研究科

- ・休講期間において教室・実習場・教材車両等の点検、補修を行い教育環境の充実を図った。
- ・令和元年度１級自動車整備士課程修了の卒業生を対象に口述試験対策を実施した。
(８月１５日～２２日)
- ・１級自動車整備士コース４年次において、国土交通省指定によるインターンシップ（体験実習）を実施した。
(６月１６日～９月１０日)
- ・第１８回学生フォーミュラ日本大会の出場車両製作において、マネージメント・コースの学生を中心にスポンサー活動を展開し、企業２２社より車両構成パーツの無償または特別価格での提供と技術支援を頂いた。
- ・第２自動車研究科棟に卓上精密旋盤２台を導入し、機械加工の精度、作業効率の向上を図った。

4) カスタマイズ科

- ・産学共同プロジェクトとして、次の各企業様から車両並びに部品のご提供・ご協賛をいただき、今年度は５台のカスタムカー製作を行った。

7/20 株式会社千葉マツダ様よりロードスター１台を寄贈頂いた。

9/ 3 株式会社C Nホールディングス様よりフェアレディZ １台を寄贈頂いた。

10/ 6 千葉トヨタグループ様より３０アルファードの部品一式を寄贈頂いた。

11/10 トヨタカローラ千葉株式会社様より実習教材援助費を寄付頂いた。

- ・テストランキャラバンは卒業式後の日程で、ナンバー取得済み車両２台が自走し、他３台は積載車に載せて有志により実施した。

(３月２９日 千葉県内約２９０k mを走行)

5) モータースポーツ科

○ガレージメンテナンス実務

レーシングカーを使用し車両整備技術の向上を図るとともに、モノづくりに重点を置いた授業を展開し学生のモノづくりに関する知識・技術の習得を図った。

- ・ F 4、フォーミュラ・ルノーの車両メンテナンス及び車両開発
(サスペンションアーム、ウイング、カウル等、N A T S オリジナルパーツの製作)
- ・ ツーリングカー 2 台の車両製作、メンテナンス及び開発
(ロールケージ製作、板金塗装、ワンオフマフラー等の部品製作)
- ・ スーパー耐久レース車両のメンテナンス及び車両開発
- ・ 旋盤、フライス盤等の機械加工、T I G 溶接機等を使用しての部品製作・加工

○サーキットサービス実務

a) 下記レース活動を通じ、迅速で正確な作業、セッティング能力の習得を図った。

① J A F - F 4 シリーズ参戦 (3 レース)

- ・ # 7 2 第 2 戦 **優勝**、第 9 戦 2 位
- ・ # 0 第 2 戦 9 位
- ・ 日本一決定戦 # 7 2 2 位、# 0 1 2 位

② 全日本 E V グランプリシリーズ参戦

- ・ E V - F クラス 第 2 戦 **クラス優勝**

③ もてぎアイドラーズ春の 3 時間耐久レース クラス 2 位

④ 袖ヶ浦 4 時間耐久レース クラス 2 位

⑤ スーパー耐久シリーズ参戦 第 3 戦 5 位、第 4 戦 6 位、第 5 戦 2 位

⑥ もてぎアイドラーズ冬の 3 時間耐久レース 参戦

※ # 0 はオーナーの渡邊氏からフォーミュラ・ルノー車両をお預かりし、F 4 参戦のための車両開発並びにレース参戦を行った。

※ スーパー耐久レースについては、新規チーム「i c r a f t」とジョイントし、車両製作、メンテナンス及びレースサポートを授業の一環として担当した。

b) レーシング・メカニック研修として下記チームに学生を派遣した。

スーパー耐久レース (第 1 戦 富士 2 4 時間レース)

- ・ L O V E D R I V E レーシングチーム 4 名

※ スーパー G T、スーパーフォーミュラの研修については、コロナウイルスの影響からチーム関係者の人数制限もあり未実施となった。

○モータースポーツ・プランニング実務

企画能力を養成する為、資格の取得と実践として下記イベントを実施した。

- ・ J A F 公認審判員資格取得
- ・ N A T S 軽ダートカップ運営
- ・ 1 学年ドライビングトレーニング運営

課外・その他

- ・ 進級促進の一環として自動車整備科 1・2 学年の各教室前にパネルを設置し、モータースポーツ科の授業内容等紹介に関するニューズペーパーを毎月掲示した。
- ・ F M ドライバーズミーティング (旧 G A O R A S P O R T S) とのコラボレーションにより、メディア対抗ロードスター耐久レース (筑波サーキット) に学生 1 名と教員 1 名が参加した。
(9 月 5 日)

(3) 業界の技術教育、生涯教育および国際協力等への支援協力

- ・ 11月13日より開催される「第58回技能五輪全国大会」に競技委員主査として職員を派遣するに当たり、次の会議に参加した。

競技委員課題検討会（6月23日、7月7日） 2回

- ・ 業界等の各種イベントや、車両テスト等にNATSオートモーティブ・パーク及び各施設を貸出した。

① 株式会社ZMP 自動運転車両実験走行（35回）

② 千葉県自動車車体整備協同組合「電子制御装置整備技術研修会」

（6/14, 7/18, 10/17, 11/8）

③ 中央職業能力開発協会「技能五輪全国大会競技委員課題検討会」（7/7）

④ 千葉県警本部高速道路交通警察隊 隊員訓練（9/14～15, 10/14～15, 3/30）

⑤ ダットサンSP・SRオーナーズクラブ・ミーティング（9/27）

⑥ 日本スポーツカークラブ 走行会（11/1）

⑦ World Econo Move EV競技会 練習走行会（11/7）

⑧ エンジン・エコラン競技 練習走行会（11/22）

⑨ 千葉トヨタ自動車 新車種社員研修（12/17・18）

⑩ 株式会社ブロードリーフ 車両試験走行（12/20）

⑪ ヤマハ発動機 広報撮影（12/24）

⑫ ポルシェ・オーナーズクラブ走行会（3/28）

- ・ 後援会企業並びに卒業生就職先企業等の要望に対応し下記のイベントにカスタムカーを貸し出した。

① 株式会社ヤナセからの依頼による戸塚支店並びに横浜港北支店のイベントの展示

車両として、カスタムカー（NATS・J-class）を貸出（7/22～28）

- ・ 日本F4協会主催による、宇都宮工業高校前の公道をレーシングカーを走行させ高校生等を元気づけるイベントに、教職員およびF4を派遣し走行させた。（11月18日）
- ・ 工業系高校人材育成コンソーシアム千葉を通じて要請があった、千葉工業高校 理数工学科2年生に対する科目名「産業工学研究」の授業において、工業英語の分野について郷古教授が4単元授業を実施した。（10月17日、11月21日）
- ・ 横芝敬愛高等学校自動車部の部活動講師として教員を派遣した（7回／年）。
- ・ 千葉県立下総高等学校からの要請により、3年生28名に対し、低圧電気取扱特別教育を実施した。（8月19日）

（４）学校環境の整備、充実

- ・各教室並びに廊下の床洗い・WAXがけ処理を実施して環境整備を図った。（４月）
- ・本館２階セミナールーム並びに職員控室の空調設備が老朽化により故障したため交換した。（３月）
- ・新型コロナウイルス感染防止対策として、教壇、応接テーブル、受付窓口等への飛沫シールドの取り付け、主要な箇所への手指消毒液の設置、非接触検温器の各教室への配備等を行い、毎日の検温並びに手指消毒を学生・教職員全員が行うとともに、室内の換気を定期的の実施している。また教職員が毎日教室等の消毒作業を実施した。

（令和３年度も継続中）

（５）地域への活動

- ・学生並びに教職員が「赤い羽根募金」に協力し３１,１７９円を寄付した。（１０月）
- ・大栄ライオンズクラブ主催の献血会場として本校施設を提供するとともに、学生並びに教職員が献血に参加した。

（２月４・５日 参加者延べ１２８名、献血量合計 ４７,４００ｃｃ）

（平成元年開校時より、採血者延べ１９,１１４名、総献血量６,８８０,０００ｃｃ）

- ・教職員が交代で宿直を行い、学生寮並びに校内を巡回して、学生の安全と健康並びに地域の安全を守るため一年３６５日休まずに活動を続けた。（令和３年度も継続中）
- ・各学生寮で毎週決められた曜日の朝に、担当教職員と入居学生が学生寮周辺の清掃活動を実施して、地域の環境保全に貢献した。（令和３年度も継続中）
- ・学生の登下校時のポイントになる道路各所に教員を配置し、日栄学園交通安全推進隊（平成１４年９月発足）の活動を兼ねて交通整理及び安全運転指導を実施した。
また、国道５１号線グリーンベルト及び歩道の清掃を教職員が毎日実施した。

（令和３年度も継続中）

- ・地元少年野球チーム「大栄ルーキーズ」の練習場として、毎週末グラウンドを提供した。

（平成９年度より継続中）

(6) 求人・就職状況（令和3年3月31日現在）

	自動車整備科	自動車研究科	カスタマイズ科	モータースポーツ科	合 計
求人社数					
2020(令和2年)	444社	374社	387社	381社	468社
2019(令和元年)	487社	403社	441社	432社	503社
2018(平成30年)	450社	340社	380社	374社	478社
在籍者数					
2020(令和2年)	157名	46名	42名	33名	278名
2019(令和元年)	221名	53名	43名	29名	346名
2018(平成30年)	208名	66名	48名	40名	362名
就職希望者					
2020(令和2年)	66名	46名	42名	33名	187名
2019(令和元年)	93名	53名	43名	28名	217名
2018(平成30年)	82名	65名	47名	37名	231名
就職決定者					
2020(令和2年)	66名	46名	42名	33名	187名
2019(令和元年)	86名	53名	43名	28名	210名
2018(平成30年)	82名	65名	46名	23名	216名
自動車研究科進級者					
2020(令和2年)	45名				45名
2019(令和元年)	53名				53名
2018(平成30年)	50名				50名
カスタマイズ科進級者					
2020(令和2年)	29名				29名
2019(令和元年)	41名				41名
2018(平成30年)	47名				47名
モータースポーツ科進級者					
2020(令和2年)	17名				17名
2019(令和元年)	34名				34名
2018(平成30年)	27名		1名		28名
進路決定者数 (自主決定者含)	157名 221名 208名	46名 53名 66名	42名 43名 48名	33名 29名 40名	278名 346名 362名
進路決定率	100% 100% 100%	100% 100% 100%	100% 100% 100%	100% 100% 100%	100% 100% 100%

※進路決定率＝進路決定者数/在籍者数

(7) 就職・進路指導の実施

- 1) 令和3年3月卒業・修了学生合計279名を対象に個人面談を実施し、学内進級率の向上及び就職希望者に対しては企業斡旋を実施した。(日本人合計239名、千葉152・茨城39・東京10・神奈川8・埼玉1・北海道5青森1・岩手2・宮城3・群馬2・新潟1・長野2・岐阜1・静岡1・三重1・滋賀1・大阪2・兵庫1・山口1・長崎2・沖縄3、留学生合計40名(スリランカ20・ベトナム10・中国6・台湾1・ミャンマー1・フィリピン1・マレーシア1))

(進級者92名・合計進級率58.2% / 日本人のみの進級率73.7%)

- 2) N A T S 後援会企業(135社)及び求人先企業を中心に情報交換を行い、学生・留学生の採用状況の確認を行うと伴に、採用依頼を行った。
- 3) 自動車整備科1年・自動車研究科3年に対し進路ガイダンスを実施した。
- 4) オートボックス3店舗(成田・東金・八街)、イエローハット3店舗(千葉・成田・佐倉)にN A T S パンフレットの掲示を依頼し、学校のP R活動に協力を依頼した。
- 5) キャリア支援室の新型コロナウイルス感染症予防対策として、定期的な室内換気、消毒薬の設置、マスク着用の徹底、飛沫遮断シールドの設置等を行った。
- 6) 後援会企業の行事報告
- ① 6/ 9 西尾レントオール様よりスポット・クーラー26台(自動車研究科4台、自動車整備科10台、カスタマイズ科8台、モータースポーツ科4台)を貸与していただき各科の環境改善に協力した。
 - ② 8/ 4 田中自動車様 大型整備工場竣工(野崎・長岡、矢部・高橋)
 - ③ 8/29 千葉マツダ様 習志野店・木更津店竣工(林・長岡、矢部・上井)
 - ④ 10/15 株式会社エフテック様 新工場竣工(長岡)
 - ⑤ 12/10 千葉マツダ東金店竣工(長岡)
 - ⑥ 1/13 スバルS T i 株式会社 様, 大成技研株式会社 様による技術セミナーを自動車研究科3年及びモータースポーツ科で開催した。
 - ⑦ 3/13 N A T S オートサロン開催に当たり、協賛企業の千葉トヨタ自動車株式会社様、ネットトヨタ千葉株式会社様、C Nホールディングス株式会社様、千葉マツダ株式会社様、カローラ千葉株式会社様にご来校いただいた。