

職業実践専門課程として認定する専修学校の専門課程の推薦について

文 部 科 学 大 臣 殿

令和6年7月12日

下記の専修学校の専門課程を職業実践専門課程として認定する課程として推薦します。

記

学校名	設置認可年月日	校長名	所在地																																								
専門学校 日本自動車大学校	平成1年3月30日	矢部 明	〒 287-0217 (住所) 千葉県成田市桜田296-38 (電話) 0476-73-5507																																								
設置者名	設立認可年月日	代表者名	所在地																																								
学校法人日栄学園	平成1年3月30日	理事長 矢部 明	〒 287-0217 (住所) 千葉県成田市桜田296-38 (電話) 0476-73-5507																																								
分野	認定課程名	認定学科名	専門士	高度専門士																																							
工業	自動車産業専門課程	自動車整備科	平成19年文部科学省 告示第21号	-																																							
学科の目的	教育基本法及び学校教育法に基づき、自動車整備及び産業について専門学校教育を行い、その高等な理論と実践的な応用を教授ならびに研究し、もって交通産業の健全な発展を期することを目的とする。																																										
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な 総授業時数又は総単位数	講義	演習	実習	実験	実技																																				
2年	昼間	2396	876	0	1520	0	0																																				
生徒総定員	生徒実員	留学生数(生徒実員の内数)	専任教員数	兼任教員数	総教員数																																						
320人	252人	27人	19人	0人	19人																																						
学期制度	■前期: 4月 1日～ 9月30日 ■後期: 10月 1日～ 3月31日		成績評価	■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 学科目、実習科目の履修成績を認定するため各科目別に評価を行う。 優(100～90点) 良(89～70点) 可(69～60点) 不可(59点以下)																																							
長期休み	■学年始: 4月 1日～ 4月 4日 ■夏季: 8月 1日～ 8月31日 ■冬季: 12月23日～ 1月 7日 ■学年末: 3月25日～ 3月31日		卒業・進級条件	学科目及び実習科目のそれぞれの出席率、通常試験及び期末試験又は口述試験、論文、レポートの総合評価をもって決定する。出席率は各学科・実習時間の90%以上でなければならない。																																							
学修支援等	■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 欠席する際の電話連絡、出欠カード提出の指導、無断欠席の場合は、担任から電話による欠席理由の確認。状況に応じ個人面談及び家庭訪問により保護者との三者面談等を実施		課外活動	■課外活動の種類 ジャパン・モビリティ・ショー、オートサロン、軽ダート大会、体育祭、国内研修旅行、献血など ■サークル活動: 有																																							
就職等の状況	■主な就職先・業界等(令和4年度卒業生) 自動車販売会社、自動車整備工場、建設機械レンタル会社 他 ■就職指導内容 企業訪問指導、履歴書作成指導、面接試験指導、実技試験指導 他 ■卒業生数 32 人 ■就職希望者数 32 人 ■就職者数 32 人 ■就職率 100 % ■卒業者に占める就職者の割合 : 100 % ■その他 ・進学者数: ・カスタマイズ科進級者 35人 ・モータースポーツ科進級者 18人 ・自動車研究科への転科 32人 ・自動車研究科からの転科 0人 (令和 5 年度卒業生に関する令和5年5月1日時点の情報)		主な学修成果(資格・検定等)	■国家資格・検定/その他・民間検定等 (令和5年度卒業生に関する令和6年5月1日時点の情報) <table border="1"> <thead> <tr> <th>資格・検定名</th> <th>種別</th> <th>受験者数</th> <th>合格者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>二級ガソリン自動車整備士</td> <td>②</td> <td>149人</td> <td>143人</td> </tr> <tr> <td>二級ジーゼル自動車整備士</td> <td>②</td> <td>149人</td> <td>146人</td> </tr> <tr> <td>小型中古自動車査定士</td> <td>③</td> <td>146人</td> <td>95人</td> </tr> <tr> <td>損害保険募集人資格</td> <td>③</td> <td>148人</td> <td>125人</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> ※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当する記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等) ■自由記述欄				資格・検定名	種別	受験者数	合格者数	二級ガソリン自動車整備士	②	149人	143人	二級ジーゼル自動車整備士	②	149人	146人	小型中古自動車査定士	③	146人	95人	損害保険募集人資格	③	148人	125人																
資格・検定名	種別	受験者数	合格者数																																								
二級ガソリン自動車整備士	②	149人	143人																																								
二級ジーゼル自動車整備士	②	149人	146人																																								
小型中古自動車査定士	③	146人	95人																																								
損害保険募集人資格	③	148人	125人																																								
中途退学の現状	■中途退学者 15 名 令和5年4月1日時点において、在学者252名(令和5年4月1日入学者を含む) 令和6年3月31日時点において、在学者237名(令和6年3月31日卒業生を含む) *自動車研究科への転科32名、自動車整備科への転科1名 処理後 ■中途退学の主な理由 (例)学校生活への不適合・経済的問題・進路変更等 目的意識の欠如、経済的理由、体調不良など ■中退防止・中退者支援のための取組 (例)カウンセリング・再入学・転科の実施等 クラス担任制及びキャンパス・アドバイザーを設置し学生の各種相談に対応している。また、必要に応じ家庭への連絡及び家庭訪問を実施することにより、保護者との連絡も密に取っている他、学力面のサポートとして放課後に勉強会を開催している。		■中退率 6 %																																								
経済的支援制度	■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 有 ※有の場合、制度内容を記入 1年次成績優秀者に対し、2年次の授業料を減免する特待生制度を設置 ■専門実践教育訓練給付: 非給付対象 ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載																																										
第三者による学校評価	■民間の評価機関等から第三者評価: ※有の場合、例えば以下について任意記載		無																																								
当該学科のホームページURL	http://www.nats.ac.jp																																										