

職業実践専門課程として認定する専修学校の専門課程の推薦について

文 部 科 学 大 臣 殿

令和6年7月12日

下記の専修学校の専門課程を職業実践専門課程として認定する課程として推薦します。

記

学校名		設置認可年月日		校長名		所在地																														
専門学校 日本自動車大学校		平成1年3月30日		矢部 明		〒 287-0217 (住所) 千葉県成田市桜田296-38 (電話) 0476-73-5507																														
設置者名		設立認可年月日		代表者名		所在地																														
学校法人日栄学園		平成1年3月30日		理事長 矢部 明		〒 287-0217 (住所) 千葉県成田市桜田296-38 (電話) 0476-73-5507																														
分野	認定課程名		認定学科名		専門士	高度専門士																														
工業	自動車産業専門課程		自動車研究科 (1級自動車整備士コース)		—	平成18年文部科学省 告示第88号																														
学科の目的	教育基本法及び学校教育法に基づき、自動車整備及び産業について専門学校教育法を行い、その高等な理論と実践的な応用を教授ならびに研究し、もって交通産業の健全な発展を期することを目的とする。																																			
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な 総授業時数又は総単位 数	講義		演習	実習	実験	実技																												
4	年間	4442	1355		0	3087	0	0																												
生徒総定員		生徒実員		留学生数(生徒実員の内数)	専任教員数	兼任教員数	総教員数																													
320人		204人		4人	13人	1人	14人																													
学期制度	■前期 4月1日～9月30日 ■後期 10月1日～3月31日				成績評価	■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 評価の基準: 学科科目、実習科目の履修成績を認定するため各科目別に評価を行う。 評価の方法: 学科科目及び実習科目のそれぞれの出席率、通常試験及び期末試験又は口述試験、論文、レポートの総合																														
長期休み	■学年始: 4月 1日～4月 4日 ■夏 季: 8月 1日～8月31日 ■冬 季: 12月23日～1月 7日 ■学年末: 3月25日～3月31日				卒業・進級 条件	卒業要件: 学科科目及び実習科目のそれぞれの出席率、通常試験及び期末試験又は口述試験、論文、レポートの総合 進級要件: 学科科目及び実習科目のそれぞれの出席率、通常試験及び期末試験又は口述試験、論文、レポートの総合																														
学修支援等	■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 欠席する際の電話連絡、出欠カード提出の指導、無断欠席の場合は、担任から電話による欠席理由の確認。状況に応じ個				課外活動	■課外活動の種類 (例)学生自治組織・ボランティア・学園祭等の実行委員会等 人とするまのテクノロジー展、モーターショー、オートサロン、軽ダート大会、体育祭、献血など ■サークル活動: 有																														
就職等の 状況	■主な就職先、業界等(令和3年度卒業生) 自動車メーカー、自動車部品設計・開発会社、自動車販売店、自動車整備工場、損害保険会社他 ■就職指導内容 キャリア支援室を設置し学生への就職先企業の紹介及び各種相談に対応している。また、面接指導並びに内定後のフォローを行っている。 ■卒業者数 30 人 ■就職希望者数 30 人 ■就職者数 30 人 ■就職率 100 % ■卒業者に占める就職者の割合 : 100 % ■その他 ・進学者数: 0人 (令和 5 年度卒業者に關する令和6年5月1日時点の情報)				主な学修成果 (資格・検定等)	■国家資格・検定/その他・民間検定等 (令和5年度卒業者に關する令和6年5月1日時点の情報) <table><tr><th>資格・検定名</th><th>種別</th><th>受験者数</th><th>合格者数</th></tr><tr><td>二級ガソリン自動車整備士</td><td>②</td><td>30人</td><td>30人</td></tr><tr><td>二級ジーゼル自動車整備士</td><td>②</td><td>30人</td><td>30人</td></tr><tr><td>二級二輪自動車整備士</td><td>②</td><td>12人</td><td>7人</td></tr><tr><td>第二種電気工事士</td><td>③</td><td>30人</td><td>16人</td></tr><tr><td>職業訓練指導員</td><td>③</td><td>29人</td><td>5人</td></tr><tr><td>ソーシャル検定上級</td><td>③</td><td>29人</td><td>11人</td></tr></table> ※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当するか記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等) ■自由記述欄 (例)認定学科の学生・卒業生のコンテスト入賞状況等 第21回 学生フォーミュラ日本大会 総合2位			資格・検定名	種別	受験者数	合格者数	二級ガソリン自動車整備士	②	30人	30人	二級ジーゼル自動車整備士	②	30人	30人	二級二輪自動車整備士	②	12人	7人	第二種電気工事士	③	30人	16人	職業訓練指導員	③	29人	5人	ソーシャル検定上級	③	29人	11人
資格・検定名	種別	受験者数	合格者数																																	
二級ガソリン自動車整備士	②	30人	30人																																	
二級ジーゼル自動車整備士	②	30人	30人																																	
二級二輪自動車整備士	②	12人	7人																																	
第二種電気工事士	③	30人	16人																																	
職業訓練指導員	③	29人	5人																																	
ソーシャル検定上級	③	29人	11人																																	
中途退学 の現状	■中途退学者 5 名 令和5年4月1日時点において、在学者204名(令和5年4月1日入学者を含む) 令和6年3月31日時点において、在学者199名(令和6年3月31日卒業者を含む) ■中途退学の主な理由 (例)学校生活への不適合・経済的問題・進路変更等 目的意識の欠如、経済的理由、体調不良など ■中退防止・中退者支援のための取組 (例)カウンセリング・再入学・転科の実施等 クラス担任制及びキャンパス・アドバイザーを設置し学生の各種相談に対応している。また、必要に応じ家庭への連絡及び家庭訪問を実施することにより、保護者との連絡も密に取っている他、学力面のサポートとして放課後に勉強会を開催している。在留資格取得のサポートを行っている。				■中退率 2 % *1 自動車整備科への転科1名、自動車整備科からの転科32名 処																															
経済的支援 制度	■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 有 ※有の場合、制度内容を記入 1年次成績優秀者に対し、2年次の授業料を減免する特待生制度を設置 ■専門実践教育訓練給付: 非給付対象 ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載 ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載																																			
第三者による 学校評価	■民間の評価機関等から第三者評価: 無 ※有の場合、例えば以下について任意記載																																			
当該学科の ホームページ URL	http://www.nats.ac.jp																																			